



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 2/25.1.2000

ERÄIDEN KOTIMAAN MATKOILLA LIIKENNÖIVIEN MATKUSTAJA-ALUSTEN TURVALLISUUS

Eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta on 23.12.1999 annettu asetus (1307/1999), joka tuli voimaan 1.1.2000.

Asetuksella on pantu täytäntöön Euroopan unionin neuvoston direktiivi 98/18/EY matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä. Direktiivi sisältää yhdenmukaiset turvallisuussäännökset matkustaja-aluksille, jotka liikennöivät kotimaan matkoilla EU:n jäsenvaltioiden merialueilla.

Asetusta sovelletaan uusiin matkustaja-aluksiin, olemassa oleviin matkustaja-aluksiin, joiden pituus on vähintään 24 metriä sekä suurnopeusmatkustaja-aluksiin kotimaan matkalla merialueella.

Asetuksen 21 §:n mukaan olemassa oleville vähintään 24 metrin pituisille teräsrakenteisille matkustaja-aluksille on tehtävä peruskatsastus 31.5.2000 mennessä.

Merenkululaitos on asetuksen 5 ja 18 §:n nojalla antanut 14.1.2000 päätöksen eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta. Päätös tulee voimaan 1.2.2000.

Meriturvallisuusjohtaja

Heikki Valkonen

Kansainvälisten asiain sihteerä

Matti Eronen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulkutoimisto

Dnro 1/30/2000

ISSN 1455-9048

1307/1999

Asetus

eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä säädetään 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetun merilain (674/1994) 1 luvun 8 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 924/1998:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Asetuksen tarkoitus

Tämän asetuksen tarkoituksena on eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuuden edistäminen ja kaupan esteiden poistaminen näiden alusten osalta.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *non-SOLAS -direktiivillä* matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annettua neuvoston direktiiviä 98/18/EY;

2) SOLAS 1974 -yleissopimuksella ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (SopS 11/1981), sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1998;

3) *lastiviivayleissopimuksella* vuonna 1966 tehtyä kansainvälistä lastiviivayleissopimusta (SopS 52/1968), sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1998;

4) *suurnopeusalussäännöstöllä* suurnopeusalusten kansainvälistä turvallisuussäännöstöä, joka sisältyy IMO:n meriturvallisuuskomitean 20 päivänä toukokuuta 1994 antamaan päätöslauselmaan MSC 36(63), sellaisena kuin se on 17 päivänä maaliskuuta 1998;

5) *DSC-säännöstöllä* dynaamisesti kannateltujen alusten turvallisuussäännöstöä, joka

sisältyy IMO:n yleiskokouksen 14 päivänä marraskuuta 1977 antamaan päätöslauselmaan A.373 (X), sellaisena kuin se on muutettuna 19 päivänä toukokuuta 1994 annetulla IMO:n meriturvallisuuskomitean päätöslauselmalla MSC 37 (63);

6) *matkustaja-aluksella* alusta, joka kuljettaa enemmän kuin kaksitoista matkustajaa;

7) *suurnopeusmatkustaja-aluksella* SOLAS 1974 -yleissopimuksen X luvun 1 säännössä määriteltä suurnopeusalusta, joka kuljettaa enemmän kuin kaksitoista matkustajaa; suurnopeusmatkustaja-aluksena ei pidetä kotimaan matkoja merialueilla liikennöiviä B-, C- tai D-luokan matkustaja-aluksia, kun niiden suunnitteluviesiivä vastava uppoama on alle 500 m³, ja niiden maksiminopeus, sellaisena kuin se on määriteltynä suurnopeusalussäännöstön 1.4.30 kohdassa, on pienempi kuin 20 solmua;

8) *uudella aluksella* alusta, jonka köli on laskettu tai joka on vastaavassa rakennusvaiheessa 1 päivänä heinäkuuta 1998 tai sen jälkeen; vastaavalla rakennusvaiheella tarkoitetaan vaihetta, jolloin määrättyksi alukseksi tunnistettava rakentaminen on aloitettu ja aluksesta on rakennettu vähintään 50 tonnia tai yksi prosentti kaikkien rakennus-aineiden arvioidusta kokonaispainosta;

9) *olemassa olevalla aluksella* alusta, joka ei ole uusi alus;

10) *matkustajalla* jokaista muuta henkilöä kuin aluksen päällikköä, laivaväkeen kuuluvaa tai muuta missä ominaisuudessa tahansa alukseen toimeen otettua tai siinä aluksen lukuun työskentelevää henkilöä taikka alle vuoden ikäistä lasta;

11) *aluksen pituudella*, jollei erikseen toisin säädetä, 96 prosenttia kokonaispituudesta vesiviivalla, joka on 85 prosentin korkeudel-

la pienimmästä mallisivukorkeudesta, mitattuna kölin yläpinnasta, tai pituutta keularangan etureunasta peräsinvarren keskiöön samalla vesiviivalla, jos tämä pituus on suurempi; aluksissa, joiden köli on suunniteltu kaltevaksi, on vesiviivan, jolla tämä pituus mitataan, oltava suunnitellun vesiviivan suuntainen;

12) *keulan korkeudella* lastiviivayleissopimuksen 39 säännön määritelmän mukaisesti keulapystysuoran kohdalla mitattua pystysuoraa etäisyyttä määrättyä kesävaralaitaa ja suunniteltua viippausta vastaavasta vesiviivasta säälle alttiin kannen yläpintaan aluksen sivussa;

13) *täyskannellisella aluksella* alusta, joka on varustettu yli koko aluksen ulottuvalla, sään ja meren vaikutuksille alttiina olevalla kannella, jossa on pysyvät laitteet sen säälle alttiiden osien kaikkien aukkojen sulkemiseksi ja jonka alla kaikki aluksen laidoilla olevat aukot on varustettu pysyvillä, vähintään säätiiviillä sulkemislaitteilla; koko kansi voi olla vesitiivis kansi taikka vastaava rakenne, joka muodostuu sellaisesta ei-vesitiiviistä kannesta, jota kattaa kokonaisuudessaan sellainen säätiivis rakenne, joka on riittävän vahva ylläpitämään säätiiviyyttä ja joka on varustettu säätiiviillä sulkemislaitteilla;

14) *kotimaan matkalla* matkaa Suomen merialueella suomalaisesta satamasta toiseen tai samaan suomalaisen satamaan;

15) *suojapaikalla* mitä tahansa luonnollisesti tai keinotekoisesti suojattua aluetta, jota alus voi käyttää turvapaikkana sen turvallisuuden todennäköisesti vaarantavissa olosuhteissa;

16) *lippuvaltion hallinnolla* sen valtion toimivaltaisista viranomaisista, jonka lipun alla aluksella on oikeus purjehtia;

17) *luokituslaitosdirektiivillä* alusten tarkastamiseen ja katsastamiseen valtuutettuja laitoksia sekä merenkulun viranomaisten asiaan liittyviä toimia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annettua neuvoston direktiiviä 94/57/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 97/58/EY;

18) *hyväksytyllä laitoksella* laitosta, joka on hyväksytty luokituslaitosdirektiivin 4 artiklan mukaisesti;

19) *laivavarustedirektiivillä* laivavarusteista annettua neuvoston direktiiviä 96/98/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 98/85/EY; sekä

20) *merkitsevällä aallonkorkeudella* tiet-

ynä ajanjaksona rekisteröityjen aaltojen korkeimman kolmasosan keskimääräistä korkeutta.

3 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan kotimaan matkalla liikennöivään suomalaiseen ja ulkomaiseen:

- 1) uuteen matkustaja-alukseen;
- 2) olemassa olevaan matkustaja-alukseen, jonka pituus on vähintään 24 metriä; sekä
- 3) suurnopeusmatkustaja-alukseen.

4 §

Poikkeukset soveltamisalasta

Tätä asetusta ei sovelleta:

- 1) puolustusvoimien eikä rajavartiolaitoksen alukseen, ellei sitä käytetä matkustajien kuljettamiseen yleisessä liikenteessä;
- 2) alukseen, joka ei kulje konevoimalla;
- 3) muusta kuin teräksestä tai samanarvoisesta aineesta rakennettuun alukseen, johon ei sovelleta suurnopeusalussäännöstöä tai DSC-säännöstöä;
- 4) alkeellista rakennetta olevaan puualukseen;
- 5) alkuperäiseen historialliseen matkustaja-alukseen eikä sen yksittäiseen kaksoiskapalleeseen, joka on suunniteltu ennen vuotta 1965 ja rakennettu pääosin alkuperäisistä rakennusaineista;
- 6) huvialukseen, ellei sillä ole miehistöä ja ellei sillä kuljeteta yli kahtatoista matkustajaa kaupallisessa tarkoituksessa; eikä
- 7) vuokraveneiden turvallisuudesta annetussa asetuksessa (438/1983) tarkoitettuun alukseen.

5 §

Matkustaja-alusten luokat

Matkustaja-alukset jaetaan seuraaviin luokkiin sen merialueen mukaisesti, jolla ne liikennöivät:

- 1) *A-luokka*: kotimaan matkoilla liikennöivä matkustaja-alus, joka saa liikennöidä myös B-, C- ja D-luokkien alueen ulkopuolella;
- 2) *B-luokka*: matkustaja-alus, joka liikennöi, paitsi C- ja D-luokkien alueilla, kotimaan matkoilla, joilla aluksen suurin etäi-

syys ei missään vaiheessa saa olla suurempi kuin 20 meripeninkulmaa rantaviivasta, jossa haaksirikkoutuneet pääsevät maihin, keskimääräisen vuoroveden korkeuden mukaisesti laskettuna;

3) *C-luokka*: matkustaja-alus, joka liikennöi, paitsi D-luokan alueella, kotimaan matkoilla sellaisilla merialueilla, joilla 2,5 metriä ylittävän merkitsevän aallonkorkeuden todennäköisyys on pienempi kuin 10 prosenttia yhden vuoden aikana ympärivuotisesti liikennöinnissä, tai tiettyä rajoitettuna vuodenaikana yksinomaan kyseisenä vuodenaikana tapahtuvassa liikennöinnissä, ja joilla aluksen etäisyys ei missään vaiheessa ole suurempi kuin 15 meripeninkulmaa suojapaikasta eikä suurempi kuin 5 meripeninkulmaa rantaviivasta, jossa haaksirikkoutuneet pääsevät maihin, keskimääräisen vuoroveden korkeuden mukaisesti laskettuna;

4) *D-luokka*: matkustaja-alus, joka liikennöi kotimaan matkoilla ainoastaan sellaisilla merialueilla, joilla 1,5 metriä ylittävän merkitsevän aallonkorkeuden todennäköisyys on pienempi kuin 10 prosenttia yhden vuoden aikana ympärivuotisesti toiminnassa, tai tiettyä rajoitettuna vuodenaikana yksinomaan kyseisenä vuodenaikana tapahtuvassa liikennöinnissä, ja joilla aluksen etäisyys ei missään vaiheessa ole suurempi kuin 6 meripeninkulmaa suojapaikasta eikä suurempi kuin 3 meripeninkulmaa rantaviivasta, jossa haaksirikkoutuneet pääsevät maihin, keskimääräisen vuoroveden korkeuden mukaisesti laskettuna.

Merenkululaitos määrittelee tarkemmin niiden merialueiden rajat, joilla eri luokkiin kuuluvat alukset saavat liikennöidä.

Radioliikennettä koskevia säännöksiä ja määräyksiä sovellettaessa merialueet määritellään SOLAS 1974 -yleissopimuksen IV luvun 2 säännön mukaisesti.

2 luku

Turvallisuusvaatimukset

6 §

A-, B-, C- ja D-luokkien uudet ja olemassa olevat matkustaja-alukset

A-, B-, C-, tai D-luokkaan kuuluvan uuden tai olemassa olevan matkustaja-aluksen rungon, pää- ja apukoneiston sekä sähkö- ja

automaatiikkalaitteistojen rakenteen ja huollon on oltava hyväksytyn laitoksen luokitusta koskevien sääntöjen mukaiset tai luokitustalaitosdirektiivin 14 artiklan 2 kohdan mukaisesti aluksen lippuvaltion hallinnon asettamien vastaavien vaatimusten mukaiset.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuun alukseen sovelletaan SOLAS 1974 -yleissopimuksen IV, V ja VI luvun määräyksiä.

Laivavarustedirektiivin liitteessä A.1 lueteltujen ja kyseisen direktiivin mukaisten aluksen navigointilaitteiden katsotaan olevan SOLAS 1974 -yleissopimuksen V luvun 12 säännön r kohdan tyyppihyväksyntävaatimusten mukaisia.

Työturvallisuudesta säädetään erikseen työsuojelulainsäädännössä.

7 §

Uusien matkustaja-alusten yleiset vaatimukset

A-luokkaan kuuluvan uuden matkustaja-aluksen on kaikilta osin oltava SOLAS 1974 -yleissopimuksen määräysten sekä non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

B-, C- tai D-luokkaan kuuluvan uuden matkustaja-aluksen on oltava non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

8 §

Uusien matkustaja-alusten lastiviivavaatimukset

Uuden matkustaja-aluksen, jonka pituus on vähintään 24 metriä, on oltava lastiviivayleissopimuksen määräysten mukainen.

Lastiviivayleissopimuksen turvallisuustasoa vastaavia vaatimuksia on pituuden ja luokan osalta sovellettava myös uuteen matkustaja-alukseen, jonka pituus on alle 24 metriä.

D-luokkaan kuuluva uusi matkustaja-alus on kuitenkin vapautettu lastiviivayleissopimuksessa määrätystä keulan korkeutta koskevasta vähimmäisvaatimuksesta.

A-, B-, C- tai D-luokkaan kuuluvan uuden matkustaja-aluksen on oltava täyskannellinen.

9 §

Olemassa olevat matkustaja-alukset

A-luokkaan kuuluvan olemassa olevan matkustaja-aluksen on oltava SOLAS 1974 -yleissopimuksen olemassa olevia matkustaja-aluksia koskevien vaatimusten mukainen sekä non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

B-luokkaan kuuluvan olemassa olevan matkustaja-aluksen on oltava non-SOLAS -direktiivin I liitteen sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen.

C- tai D-luokkaan kuuluvan olemassa olevan matkustaja-aluksen on oltava non-SOLAS -direktiivin ja sen I liitteessä olevan III luvun sitä koskevien erityisvaatimusten mukainen. Lippuvaltion hallinnon antamilla säännöksillä tulee taata myös non-SOLAS -direktiivin I liitteen II-1 ja II-2 lukua vastaava turvallisuustaso.

Ennen kuin 3 momentissa tarkoitettu ulkomainen alus voi liikennöidä säännöllisillä kotimaan matkoilla, aluksen lippuvaltion hallinnon on sovittava merenkululaitoksen kanssa noudatettavista turvallisuussäännöksistä.

Huomattavan korjaus-, muutos- tai muuntamistyön ja siihen liittyvän varustelun on oltava 7 §:ssä säädettyjen uutta alusta koskevien vaatimusten mukaisia. Olemassa olevan aluksen muuttamista, jonka tarkoituksena on ainoastaan parantaa aluksen turvallisuutta, ei pidetä huomattavana muuntamistyönä.

10 §

Suurnopeusmatkustaja-alukset

Suurnopeusmatkustaja-aluksen, joka on rakennettu tai jota on huomattavasti korjattu, muutettu tai muunnettu 1 päivänä tammikuuta 1996 tai sen jälkeen, on oltava SOLAS 1974 -yleissopimuksen X luvun 3 säännön vaatimusten mukainen, paitsi jos:

1) aluksen köli on laskettu tai alus on ollut vastaavassa rakennusvaiheessa viimeistään 4 päivänä kesäkuuta 1998;

2) aluksen luovutus ja käyttöönotto on tapahtunut viimeistään 4 päivänä joulukuuta 1998; ja

3) alus on DSC-säännösten vaatimusten mukainen.

Ennen 1 päivää tammikuuta 1996 rakennettu, suurnopeusalussäännösten vaatimusten mukainen suurnopeusmatkustaja-alus voi jatkaa liikennöintiä suurnopeussäännösten mukaisesti katsastettuna.

Suurnopeusmatkustaja-aluksen ja sen varusteiden rakentamisen ja huollon on oltava hyväksytyn laitoksen suurnopeusalusten luokitusta koskevien sääntöjen mukaisia tai aluksen lippuvaltion hallinnon luokituslaitos-direktiivin 14 artiklan 2 kohdan mukaisesti käyttämien vastaavien vaatimusten mukaisia.

3 luku

Katsastukset

11 §

Uudet matkustaja-alukset

Uudelle matkustaja-alukselle on tehtävä seuraavat katsastukset:

1) peruskatsastus ennen aluksen käyttöönottoa;

2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa; sekä

3) ylimääräisiä katsastuksia tarvittaessa.

12 §

Olemassa olevat matkustaja-alukset

Olemassa olevalle matkustaja-alukselle on tehtävä seuraavat katsastukset:

1) peruskatsastus ennen aluksen käyttöönottoa kotimaan matkoilla;

2) uusintakatsastus kerran 12 kuukaudessa; sekä

3) ylimääräisiä katsastuksia tarvittaessa.

13 §

Suurnopeusmatkustaja-alukset

Suurnopeusmatkustaja-alus, jonka on noudatettava 10 §:n mukaisesti suurnopeusalussäännösten vaatimuksia, on katsastettava suurnopeusalussäännösten mukaisesti.

Suurnopeusmatkustaja-alus, jonka on noudatettava DSC-säännösten vaatimuksia, on katsastettava DSC-säännösten mukaisesti.

14 §

Katsastusten toimittaminen

Suomalaisen matkustaja-aluksen ja suurnopeusmatkustaja-aluksen katsastukseen sovelletaan alusten katsastuksista annettua asetusta (1123/1999), jollei tässä asetuksessa erikseen muuta säädetä.

Ulkomaisen matkustaja-aluksen ja suurnopeusmatkustaja-aluksen osalta joko aluksen lippuvaltion hallinnon tai hyväksytyt laitoksen taikka lippuvaltion katsastusten suorittamiseen valtuuttaman Euroopan unionin jäsenvaltion katsastajien tulee suorittaa tässä asetuksessa tarkoitettut katsastukset sen varmistamiseksi, että tämän asetuksen soveltuvia vaatimuksia noudatetaan.

4 luku

Todistuskirjat

15 §

Uudet ja olemassa olevat matkustaja-alukset

Uudella ja olemassa olevalla matkustaja-alukselle tulee olla peruskatsastuksen perusteella annettu matkustaja-aluksen turvallisuuskirja. Turvallisuuskirjan tulee olla non-SOLAS -direktiivin liitteessä II olevan mallin mukainen.

Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja myönnetään enintään 12 kuukaudeksi. Voimassaoloaika voidaan jatkaa enintään yhdellä kuukaudella turvallisuuskirjaan merkitystä päättymispäivästä. Jatkamisesta huolimatta luetaan uusintakatsastukseen perustuvan todistuskirjan voimassaoloaika alkuperäisestä todistuskirjan päättymispäivästä.

Matkustaja-aluksen turvallisuuskirja uusitaan 11 ja 12 §:ssä tarkoitetun uusintakatsastuksen suorittamisen jälkeen.

16 §

Suurnopeusmatkustaja-alukset

Suurnopeusalussäännösten vaatimusten mukaisella suurnopeusmatkustaja-aluksella tulee olla suurnopeusalussäännösten mukainen suurnopeusaluksen turvallisuuskirja ja suurnopeusaluksen liikennöintilupa.

DSC-säännösten vaatimusten mukaisella suurnopeusmatkustaja-aluksella tulee olla DSC-säännösten mukainen DSC-rakennus ja varustetodistus ja DSC-liikennöintilupa.

Ennen kuin aluksen lippuvaltion hallinto myöntää kotimaan matkoilla liikennöivälle suurnopeusmatkustaja-alukselle liikennöintiluvan, sen on sovittava merenkululaitoksen kanssa kaikista aluksen liikennöintiin liittyvistä toimintaedellytyksistä. Kaikki tällaiset edellytykset on esitettävä aluksen liikennöintiluvassa.

5 luku

Erinäiset säännökset

17 §

Muu lainsäädäntö

Jos muualla säädetään tai määrätään tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvien matkustaja-alusten turvallisuudesta toisin kuin tässä asetuksessa säädetään, sovelletaan kuitenkin tätä asetusta.

18 §

Vapautukset

Edellyttäen että turvallisuustaso ei heikenne, voidaan merenkululaitoksen päätöksellä vapauttaa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvia matkustaja-aluksia non-SOLAS -direktiivin tietyistä erityisvaatimuksista, kun alukset liikennöivät kotimaan matkoilla mukaan lukien avomerien vaikutuksilta suojassa olevat saaristomerialueet, jos vapautuksen myöntäminen on perusteltua pienemmän merkitsevän aallonkorkeuden, rajoitetun liikennekauden, ainoastaan päivänvalossa tai sopivissa ilmasto- tai sääolosuhteissa tehtyjen matkojen, matkan rajoitetun keston, pelastuspalvelun läheisyyden tai muun sellaisen syyn takia.

Edellä 1 momentin nojalla vapautettuihin aluksiin sovelletaan, mitä muualla säädetään näiden alusten turvallisuudesta. Merenkululaitoksen päätöksessä tulee tarkemmin mainita säädökset, joita vapautettuihin aluksiin sovelletaan.

Merenkululaitoksen on ilmoitettava 1 momentissa tarkoitetuista toimenpiteistä välittömästi Euroopan yhteisöjen komissiolle.

19 §

Yksittäistapaukselliset poikkeukset

Merenkulkulaitos voi yksittäistapauksessa myöntää poikkeuksia tämän asetuksen säännösten vaatimuksista, jos niiden soveltaminen on ilmeisen kohtuutonta. Myönnettävät poikkeukset eivät kuitenkaan saa olla ristiriidassa Suomea velvoittavien kansainvälisten sopimusten kanssa.

20 §

Valvonta

Tämän asetuksen noudattamisen valvonnasta säädetään alusturvallisuuden valvonnasta annetussa laissa (370/1995) ja sen nojalla annetuissa säännöksissä ja määräyksissä.

21 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2000.

Asetuksen 9 §:n 1 momenttia, jollei SOLAS 1974 -yleissopimuksessa määritellä aikaisempia päivämääriä, ja 9 §:n 2 ja 3

momenttia, jollei non-SOLAS -direktiivin I liitteessä määritellä aikaisempia päivämääriä, sovelletaan alukseen, jonka köli on laskettu tai joka on ollut vastaavassa rakennusvaiheessa:

1) ennen 1 päivää tammikuuta 1940:

1 päivästä heinäkuuta 2006 alkaen;

2) 1 päivänä tammikuuta 1940 tai sen jälkeen, mutta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1962: 1 päivästä heinäkuuta 2007 alkaen;

3) 1 päivänä tammikuuta 1963 tai sen jälkeen, mutta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1974: 1 päivästä heinäkuuta 2008 alkaen;

4) 1 päivänä tammikuuta 1975 tai sen jälkeen, mutta viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1984: 1 päivästä heinäkuuta 2009 alkaen; ja

5) 1 päivänä tammikuuta 1985 tai sen jälkeen, mutta viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 1998: 1 päivästä heinäkuuta 2010 alkaen.

Olemassa olevalle matkustaja-alukselle, joka tämän asetuksen voimaan tullessa liikennöi kotimaan matkoilla, on tehtävä 12 §:ssä tarkoitettu peruskatsastus viiden kuukauden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta. Tällöin peruskatsastuksessa ei tarvitse suorittaa ylimääräistä aluksen pohjan ulkopuolista tarkastusta.

Helsingissä 23 päivänä joulukuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri Kimmo Sasi

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 14.1.2000****Dnro: 1/30/2000**

- Sisältöalue: Merialueet, joilla C- ja D-luokkiin kuuluvat matkustaja-alukset saavat liikennöidä sekä olemassa olevia C- ja D-luokan matkustaja-aluksia koskevat vapautukset
- Säädöserusta: Asetus eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta (1307/1999) 5 ja 18 §
Neuvoston direktiivi matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä 98/18/EY (non-SOLAS -direktiivi);
EYVL N:o L 144, 15.5.1998, s. 1
- Kohderyhmät: Varustamot, matkustaja-alukset
- Voimassaoloaika: 1.2.2000 - toistaiseksi

**MERENKULKULAITOKSEN PÄÄTÖS
ERÄIDEN KOTIMAAN MATKOILLA LIIKENNÖIVIEN
MATKUSTAJA-ALUSTEN TURVALLISUUDESTA**

Annettu Helsingissä 14 päivänä tammikuuta 2000

Merenkulkulaitos on päättänyt eräiden kotimaan matkoilla liikennöivien matkustaja-alusten turvallisuudesta 23 päivänä joulukuuta 1999 annetun asetuksen (1307/1999) 5 ja 18 §:n nojalla:

1 §

Merialueet, joilla C- ja D-luokan matkustaja-alukset saavat liikennöidä

D-luokan matkustaja-alukset saavat liikennöidä:

- 1) kotimaanliikenteen liikennealueella I, joka on määritelty alusten katsastuksista annetun asetuksen (1123/1999) 2 §:n 9 kohdassa sekä tämän päätöksen liitteessä I;
- 2) reiteillä Kotka - Kaunissaari, Kotka - Haapasaari sekä Kotka - Rankki; sekä
- 3) seuraavilla merialueilla:
 - a) kotimaanliikenteen liikennealueen I ulkopuolella leveyspiirin 63°15' pohjoispuolella enintään 3 meripeninkulman etäisyydellä rantaviivasta; sekä
 - b) Turun saaristossa kotimaanliikenteen liikennealueen I ja Ahvenanmaan saariston kotimaanliikenteen liikennealueen I välisellä alueella, jonka pohjoisrajan muodostaa *linja a* ja etelärajan *linja b* määriteltyinä seuraavin koordinaatein:

	koordinaatti	paikka
<i>linja a</i>	60° 23.5	Lågskär
	20 22.5	
	60 28.3	Ytterskär
	20 45.5	
<i>linja b</i>	60° 00.9	Trännskär
	20 48.2	
	59 52.2	Kökar Källskär
	20 54.0	
	59 46.8	Utön majakka
	21 22.3	
	59 49.5	Jurmon satama
	21 35.4	
	59 48.8	Örö
	22 19.6	

C-luokan matkustaja-alukset saavat liikennöidä myös merialueella, joka sijaitsee D-luokan liikennöintialueen ulkopuolella, mutta enintään 5 meripeninkulman päässä rantaviivasta.

2 §

Olemassa olevia C- ja D-luokan matkustaja-aluksia koskevat vapautukset

Olemassa olevat C- ja D-luokan matkustaja-alukset on vapautettu seuraavista non-SOLAS -direktiivin erityisvaatimuksista:

- 1) SOLAS 1974 -yleissopimuksen IV luvun sijasta sovelletaan asetusta alusten radiolaitteista (31/1992) sekä merenkulkuhallituksen päätöstä alusten radiolaitteista annetun asetuksen 3 §:n soveltamisesta 24.1.1992 Dnro 1/30/92 (Merenkululaitoksen tiedotuslehti nro 14/1.7.1996 ja 7/12.4.1999);
- 2) non-SOLAS -direktiivin I liitteen II-1 luvun sijasta sovelletaan asetusta alusten vakavuudesta (588/1972) ja asetusta kauppa-aluksista (103/1924);
- 3) non-SOLAS -direktiivin I liitteen II-2 luvun sijasta sovelletaan asetusta alusten paloturvallisuudesta (152/1972) ja merenkulkuhallituksen määräyksiä palonsammutuslaitteista ja -varusteista aluksessa 22.2.1972 Dnro 3780/71/101; sekä
- 4) non-SOLAS -direktiivin liitteen III sijasta sovelletaan asetusta alusten hengenpelastuslaitteista (29/1973) sekä merenkulkuhallituksen päätöstä alusten hengenpelastuslaitteista 27.6.1997 Dnro 13/00/97 (Merenkululaitoksen tiedotuslehti nro 18/10.7.1997).

3 §
Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2000.

Helsingissä 14 päivänä tammikuuta 2000

Meriturvallisuusjohtaja

Heikki Valkonen

Kansainvälisten asiain sihteeri

Matti Eronen

**MERENKULKULAITOKSEN PÄÄTÖS ERÄIDEN KOTIMAAN MATKOILLA
 LIIKENNÖIVIEN MATKUSTAJA-ALUSTEN TURVALLISUUDESTA
 14.1.2000, Dnro 1/30/2000**

LIITE I

Kotimaanliikenteen liikennealueiden I ja II välinen raja

Kotimaanliikenteen liikennealueiden I ja II välinen raja on seuraavien pisteiden kautta yhdistetty murtoviiva. Kirjain A tarkoittaa murtoviivan alkupistettä ja kirjain L loppupistettä. Pisteet ovat pohjoista leveyttä ja itäistä pituutta asteina ja minuutteina.

A.	1.	65	43,3	
		24	10,6	Valtakunnan raja (merikartta 59)
	2.	65	43,5	
		24	28,0	Kuivanuorankrunni
	3.	65	39,4	
		24	31,0	Ajos, aallonmurtajan eteläpää
L.	4.	65	38,3	
		24	39,8	Maksniemi
A.	5.	65	38,9	
		24	47,7	Ykskuusi
	6.	65	32,7	
		25	07,2	Kuivamatala
L.	7.	65	33,8	
		25	09,8	Kyytikari (merikartta 58)
A.	8.	65	22	
		25	15,8	Hiuvet
	9.	65	21,9	
		25	14,5	Hietakalla
	10.	65	20,7	
		25	11,2	Eteläviitta
	11.	65	18,4	
		25	13,6	Ulkoklaama
	12.	65	14,5	
		25	11,7	Kriisi (merikartta 57)
	13.	65	09,0	
		25	11,5	Kropsu

14.	65	07,6	Hiuuet
	25	06,6	
L. 15.	65	02,5	Huikku
	25	03,6	
A. 16.	64	56,5	Riisinnokka (merikartta 56)
	24	47,7	
L. 17.	64	53,4	Varessäikkä
	24	48,7	
A. 18.	64	52,0	Kivistönniemi
	24	43,6	
19.	64	51,9	Simppusäikkä
	24	42,2	
L. 20.	64	49,7	Tauvo
	24	38,2	
A. 21.	64	43,7	Olkijoki (merikartta 55)
	24	34,1	
22.	64	42,7	Tasku
	24	23,5	
23.	64	39,0	Heikinkari
	24	21,2	
L. 24.	64	33,9	Lännennokka
	24	21,6	
A. 25.	64	31,1	Keskikari
	24	16,0	
L. 26.	64	29,0	Hyytämännokka
	24	12,2	
A. 27.	64	26,3	Ulkoharmi
	24	05,5	
L. 28.	64	24,3	Pöllä
	24	01,3	
A. 29.	64	13,4	Piekko (merikartta 53)
	23	44,2	
30.	64	14,2	Lepänen
	23	38,8	

31.	64	11,8	Hevoskari
	23	34,0	
32.	64	09,6	Mustila
	23	38,0	
33.	64	05,8	Välimatala
	23	30,5	
L. 34.	64	05,5	Ohtakari
	23	24,8	
A. 35.	63	57,7	Mansikkakari (merikartta 52)
	23	22,8	
36.	63	56,9	Poroluoto
	23	11,4	
37.	63	55,0	Trullevi
	23	04,5	
38.	63	55,0	Repskär
	22	57,7	
39.	63	57,1	Tankar
	22	51,3	
40.	63	55,4	Djupören
	22	46,6	
41.	63	53,0	Yttre Berggrundet
	22	43,5	
42.	63	50,9	Lillgrundet
	22	37,5	
43.	63	50,1	Kallskär (merikartta 51)
	22	38,7	
44.	63	47,5	Båtgrundet
	22	35,3	
L. 45.	63	47,0	Örgrundet
	22	33,6	
A. 46.	63	45,0	Ören
	22	33,3	
L. 47.	63	40,4	Halmberget
	22	34,2	

A. 48.	63	38,4	Pörkenäs
	22	31,3	
49.	63	38,8	Tuvan
	22	25,5	
L. 50.	63	34,9	Laxören (merikartta 50)
	22	20,4	
A. 51.	63	30,9	Boviken
	22	18,1	
52.	63	25,1	Berggrundet
	22	01,1	
53.	63	21,8	Fjärdådan (merikartta 49)
	21	56,3	
54.	63	21,8	Stora Svartesören
	21	42,8	
55.	63	17,8	Enstensgrundet (merikartta 47)
	21	30,7	
56.	63	22,3	Rövarskär
	21	11,9	
57.	63	18,3	Klubbskat
	21	06,0	
58.	63	09,9	Vallgrund (merikartta 48)
	21	15,6	
59.	63	02,8	Tjörnbådan
	21	18,2	
60.	62	59,3	Uppbettnäsgrynnan (merikartta 46)
	21	05,7	
61.	62	51,7	Östra Strömsgrund
	21	14,8	
62.	62	44,7	Södra Björkö (merikartta 45)
	21	03,3	
L. 63.	62	40,8	Blaxnäs
	21	05,3	
A. 64.	62	36,8	Hermansören
	21	05,0	

65.	62 21	34,5 02,9	Gåshällan
66.	62 21	28,1 08,2	Rövargrund (merikartta 44)
67.	62 21	20,0 11,6	Sälgrund
68.	62 21	15,6 18,8	Aallonmurtaja
69.	62 21	09,1 17,4	Skränmåsgrund
70.	62 21	04,3 17,6	Stövelklobben
71.	62 21	01,9 15,7	Domarkobban
L. 72.	62 21	02,1 18,6	Kiili
A. 73.	61 21	43,3 30,6	Saanteen kärki (merikartta 42)
74.	61 21	42,0 25,5	Gummandoora
75.	61 21	37,8 22,7	Kallioholma
L. 76.	61 21	35,7 28,0	Kallo
A. 77.	61 21	26,5 27,5	Pudannokka
78.	61 21	25,4 21,5	Sunaskari
79.	61 21	17,7 28,1	Uskalinmaa (merikartta 41)
80.	61 21	11,6 20,4	Nurmes
81.	61 21	08,9 22,5	Ruohokari

82.	61	05,3	
	21	18,4	Rihtniemi
A. 83.	61	02,2	
	21	19,2	Kyhkärännokka
84.	60	59,1	
	21	12,7	Laitakari
85.	60	52,5	
	21	09,5	Nurminen (merikartta 40)
86.	60	48,0	
	21	08,0	Putsaari
87.	60	40,2	
	21	15,8	Kiparluoto (merikartta 32)
88.	60	28,2	
	20	45,5	Ytterskär
89.	60	16,8	
	20	44,0	Skaftö
90.	60	12,0	
	20	39,8	Stangnäs
91.	60	10,3	
	20	43,0	Hättorna
92.	60	14,4	
	21	05,4	Snöbådan
L. 93.	60	12,2	
	21	13,2	Hollmanssten yl.
A. 94.	60	24,5	
	19	56,1	Kobbgrund (merikartta 33)
95.	60	26,3	
	20	00,6	Hamnö
96.	60	27,5	
	20	14,0	Kalskär
97.	60	23,5	
	20	22,5	Lågskär
98.	60	17,6	
	20	30,8	Ledsåra

99.	60	12,8	Stångkobbgrund (merikartta 29)
	20	31,1	
100.	60	03,3	Trutkobben
	20	52,7	
101.	60	00,9	Trännskär
	20	48,2	
102.	59	58,1	Storklubb (merikartta 30)
	20	16,6	
103.	59	57,8	Ledskär
	20	10,5	
104.	59	59,0	Stora Lökskär
	20	01,8	
105.	60	02,3	Korsö
	19	54,0	
L. 106.	60	05,4	Burskatan
	19	52,4	
A. 107.	60	09,2	Tellholm (merikartta 60)
	19	42,5	
108.	60	09,1	Flatan
	19	36,7	
109.	60	14,0	Borgflyttan
	19	30,0	
110.	60	20,4	Stora Orrskär
	19	34,0	
111.	60	27,0	Kallan
	19	44,5	
L. 112.	60	24,1	Djupvik
	19	50,3	
113.	60	11,3	Skarpskär
	21	17,0	
114.	60	10,1	Berghamskobbe (merikartta 26)
	21	19,5	
115.	60	02,0	Västerön
	21	28,2	

116.	60 21	02,4 48,6	Mälhamn
117.	60 22	04,2 03,5	Stenskär
118.	60 22	06,5 11,7	Trollholm
119.	60 22	06,4 19,3	Högland (merikartta 23)
120.	59 22	53,6 20,2	Vitgrund al.
121.	59 22	48,8 19,6	Örö (merikartta 22)
122.	59 22	53,9 41,1	Rysskobben (merikartta 23)
123.	59 22	55,9 43,2	Flögö
L. 124.	59 22	56,5 51,4	Piparudd
A. 125.	59 22	55,0 54,5	Västervik
L. 126.	59 22	51,0 58,1	Koppnäs
A. 127.	59 23	49,8 10,5	Trutgrund yl. (merikartta 21)
128.	59 23	49,1 14,5	Storlandet pohjoinen
129.	59 23	50,4 19,0	Truthamn
130.	59 23	49,8 31,1	Stenharu
131.	59 23	50,2 34,6	Lilla Jussarö
132.	59 23	54,6 45,2	Österholmen

133.	59 23	53,8 51,8	Haru Bredgrund
134.	59 23	55,0 59,5	Langlö
135.	59 24	56,0 01,5	Bågaskär
136.	59 24	59,5 01,7	Lilla Fagerö
137.	59 24	59,7 17,0	Ådgrundskobben (merikartta 19)
138.	59 24	59,1 20,4	Pitkälunto
139.	59 24	56,2 23,7	Rönnskär
140.	59 24	57,9 30,7	Torrökobben
141.	60 24	00,4 36,1	Själkväden
142.	60 24	05,2 41,3	Rövaren (merikartta 18)
143.	60 24	07,7 53,3	Melkki
144.	60 25	06,7 05,0	Peninniemi
145.	60 25	09,7 13,2	Kuiva hevonen
146.	60 25	09,5 23,8	Basören (merikartta 17)
147.	60 25	13,1 49,3	Suur-Pellinki läntinen (merikartta 16)
148.	60 25	11,6 58,4	Skvättan
149.	60 26	15,8 06,9	Ämmärukka

150.	60 26	20,4 24,6	Lilla Djupberg
151.	60 26	20,4 30,0	Viborgsholm
152.	60 26	23,2 41,1	Klubbholm yl.
153.	60 26	24,4 55,6	Viikari al. (merikartta 14)
154.	60 27	22,9 01,1	Tiuholma
155.	60 27	26,8 16,9	Kotkan raki
156.	60 27	24,8 19,6	Aarholma (merikartta 13)
157.	60 27	24,4 30,2	Suur-Lankouri
L. 158.	60 27	27,5 45,1	Vasikkaluodon kautta valtakunnan rajalle
